

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飛行失控

嚴重事故調查 初步報告

波音 B787-8

香港大帽山側方(航線點 RIVER)

2019年7月18日

06-2019

一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間:	2019年7月18日香港時間 2352 (世界協調時間 1552)
事故組別:	嚴重事故
事故類別:	飛行失控
地點:	香港大帽山側方(航線點RIVER)
位置:	22° 24.38' N, 114° 7.77' E

1.2. 機長資料

飛行員執照資料:	航空運輸飛行員執照(飛機)
體檢合格證明書:	一級
具資格駕駛飛機型別:	波音B777, B787型
飛行經驗:	5,302 小時
此機型機長經驗(A330):	3,082 小時

1.3. 飛機資料

製造及型號:	波音 B787-8型	
出廠編號:	36111	
註冊編號:	ET-ASG	
航空公司:	埃塞俄比亞航空	
發動機數目:	2	
發動機種類:	通用電氣GEnx-1B	
航班種類:	定期客運航班	
出發地:	馬尼拉尼諾伊阿基諾國際機場 (RPLL)	
目的地:	香港國際機場 (VHHH)	
機上人數:	機組人員 – 10	乘客 – 225
傷者:	機組人員 – 0	乘客 – 0
飛機損壞:	無	

註：所有時間均為本地時間，即協調世界時間加8小時。

安全調查概述

2019年7月18日下午11時52分，埃塞俄比亞航空公司的波音787-8飛機，註冊編號ET-ASG，在進行儀表著陸系統（ILS）進場香港國際機場（HKIA）時，偏離了著陸航向信標台（localiser）航道。

事發前飛機獲准以跑道25R ILS進場香港國際機場。

在經過航線點RIVER之後不久，飛機一直向北偏離進近航道約1海里，其間曾下降至最低3,700英尺高於平均海平面（AMSL），當時飛機與地面一個3,277英尺點高之間的水平間隙為570米。

空中交通管制警告飛行員，並指示飛機爬升至4,500英尺AMSL。

飛機被重新定位後，進行另一次ILS進場，並安全著陸。在事故中，飛機沒有受損。

展開調查

總意外及安全調查員於 2019 年 8 月 28 日，收到香港民航處就這宗於 2019 年 7 月 18 日在跑道 25R ILS 進場中發生的飛機偏離事件的通報。確認相關資料後，根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，指令對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。

涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，美國國家運輸安全委員會，以及飛機的註冊及營運國的事故調查機關，埃塞俄比亞事故調查局（EAIB）已於 2019 年 9 月 27 日就這宗嚴重事故接獲通知。

總調查主任邀請任何欲就這嚴重事故發生的情況及因由作出申述的人，在 2020 年 1 月 6 日前以書面作出申述。

調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定嚴重事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

預計本嚴重事故調查需時十二個月。

初步報告公告信息

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。

初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。

在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。

讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此嚴重事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2019 年 12 月 6 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**